

**Stefano Giorgi**

Responsabile Vendite Indipendenti  
Area Centro Nord

348 9013053

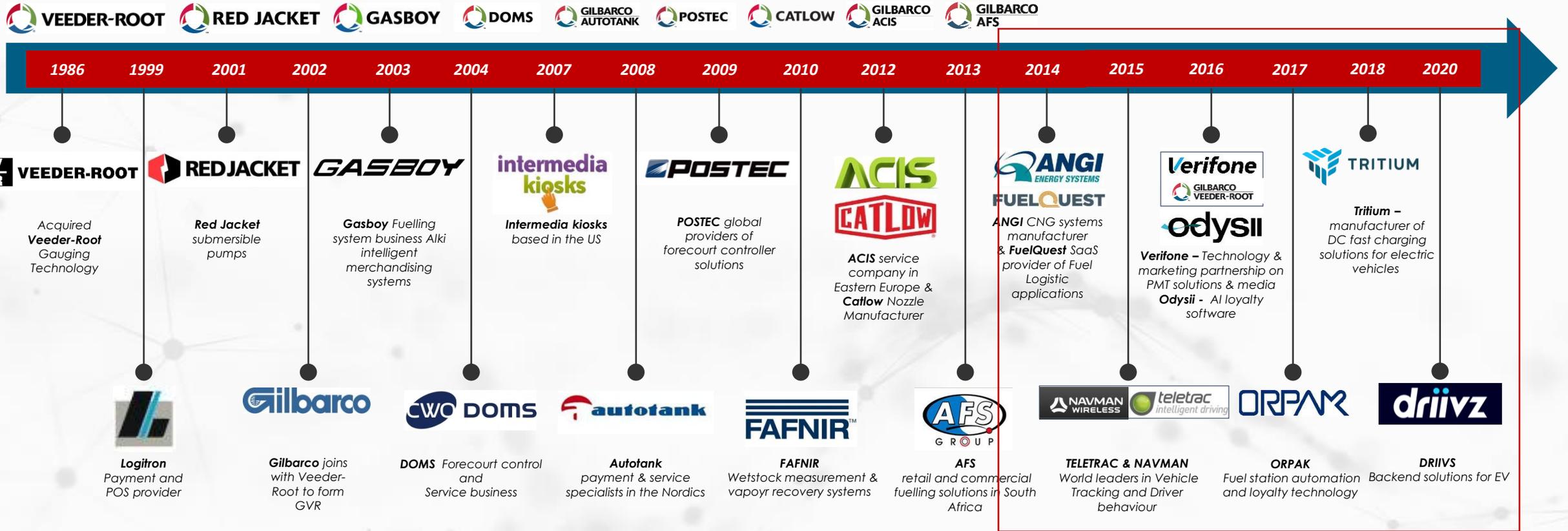
[stefano.giorgi@gilbarco.com](mailto:stefano.giorgi@gilbarco.com)

.....C'è una vena di follia in ogni persona di successo.  
Essere realistici è la strada più comune per la mediocrità.....

Will Smith

# Chi è Gilbarco

## Continued Investment in Technology in our Industry



*Digital and technical innovation*

## Growth Through Organic & Inorganic Initiatives

## ***Mobilità sostenibile***

Promuovere una mobilità sostenibile significa contribuire a **ridurre** i gas serra, causa del cambiamento climatico, e affrontare una delle più grandi sfide universali: **proteggere l'ambiente**.

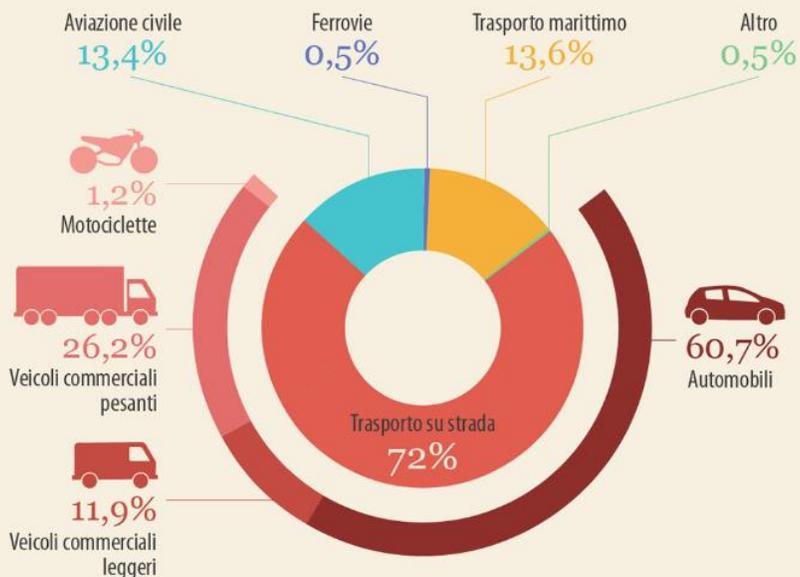
Nel 2015 l'**Organizzazione delle Nazioni Unite** ha approvato l'**Agenda 2030**, un programma di azione che tiene conto dei 17 Obiettivi per lo Sviluppo Sostenibile (**Sustainable Development Goals, SDGs**) che indirizzano le azioni che tutti, governi, aziende, società, devono intraprendere per garantire una crescita sostenibile dal punto di vista economico, sociale e ambientale.

**L'obiettivo** è quello di *“una transizione energetica socialmente equa, con l'obiettivo di preservare il nostro pianeta e promuovere l'accesso alle risorse energetiche in maniera efficiente e sostenibile per tutti”*.

## Qualche dato

### LE EMISSIONI DI CO2 NEL SETTORE DEI TRASPORTI NELL'UE

Ripartizione delle emissioni per modalità di trasporto (2016)



Il settore dei trasporti è responsabile del 30% delle emissioni totali di CO2 in Europa, di cui il 72% viene prodotto dal solo trasporto stradale. Nel tentativo di limitare le [emissioni di CO2](#) l'UE ha stabilito l'obiettivo di ridurre entro il 2030 le emissioni dei trasporti del 60% rispetto ai livelli del 1990.

Le emissioni di CO2 nel settore del trasporto passeggeri differiscono in base alla modalità di trasporto (stradale, ferroviario, aereo e marittimo). Per quanto riguarda il trasporto su strada in Europa, le autovetture sono fra i mezzi più inquinanti, considerato che generano il 60,7% del totale delle emissioni di CO2.

## ***La Direttiva DAFI***

La Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo impone l'obiettivo comune di realizzare sempre più infrastrutture per coadiuvare l'utilizzo dei combustibili alternativi al petrolio: ecco perché l'intero sviluppo delle auto green passa attraverso la Direttiva DAFI.

L'Italia ha recepito la norma con il decreto legislativo 257 del dicembre 2016: il 2020, nello specifico, è l'anno "x" per la creazione del numero di adeguati punti di ricarica accessibili al pubblico negli Stati membri, e la data è il 31 dicembre.

Delinea un quadro comune di misure a sostegno della realizzazione di infrastrutture per i combustibili alternativi, compresi i requisiti minimi per la costruzione: punti di ricarica per veicoli elettrici e punti di rifornimento di gas naturale (GNL e GNC), GPL, biometano ed idrogeno. Interventi da inserire in quadri strategici nazionali, con l'obiettivo di attenuare l'impatto ambientale dei trasporti

# La Direttiva DAFI – aggiornamento Maggio 2020



Ref. Ares(2020)1948408 - 06/04/2020

COMBINED EVALUATION ROADMAP/INCEPTION IMPACT ASSESSMENT	
This combined evaluation roadmap/Inception Impact Assessment aims to inform citizens and stakeholders about the Commission's work in order to allow them to provide feedback on the intended initiative and to participate effectively in future consultation activities. Citizens and stakeholders are, in particular, invited to provide views on the Commission's understanding of the current situation, problem and possible solutions and to make available any relevant information that they may have, including on possible impacts of the different options.	
TITLE OF THE INITIATIVE	<i>Revision of the Directive 2014/94/EU on the Deployment of Alternative Fuel Infrastructure</i>
LEAD DG – RESPONSIBLE UNIT – AP NUMBER	DG MOVE.B4 – Sustainable and Intelligent Transport
LIKELY TYPE OF INITIATIVE	<i>Legislative proposal</i>
INDICATIVE PLANNING	<i>Indicate planned adoption date 1st half 2021</i>
ADDITIONAL INFORMATION	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/en/TXT/?uri=CELEX%3A32014L0094">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/en/TXT/?uri=CELEX%3A32014L0094</a> <a href="http://www.eafo.eu">www.eafo.eu</a>

- valutazione dell'attuale quadro normativo (la direttiva Dafi 2014/94 e le implementazioni nazionali)
- punti che un'eventuale nuova direttiva dovrà affrontare.

Quattro i punti critici individuati dalla Commissione:

- 1) Non c'è un numero sufficiente di punti di rifornimento/ricarica. La pianificazione nazionale non ha determinato, mediamente, lo sviluppo atteso dei veicoli a trazione alternativa.
- 2) La diffusione dei punti di rifornimento/ricarica è disomogenea tra i vari Paesi e all'interno dei singoli Paesi. )
- 3) Chi ha un veicolo a trazione alternativa deve affrontare spesso il problema della mancanza di standard comuni, in particolare per quanto riguarda le ricariche elettriche.
- 4) Le reti elettriche attuali non sono ben attrezzate per garantire un'adeguata integrazione di un numero rapidamente crescente di veicoli elettrici.

# Parco circolante auto in Italia a febbraio 2020



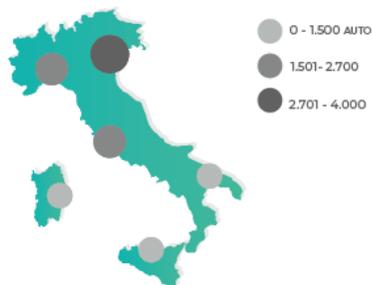
## PARCO CIRCOLANTE ITALIANO

fonte Politecnico di Milano ed elaborazioni MOTUS-E

**47.475 unità**

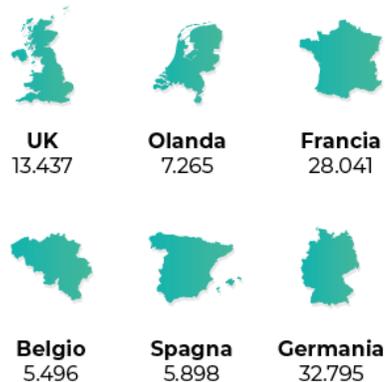
### DISTRIBUZIONE GEOGRAFICA

#### Italia



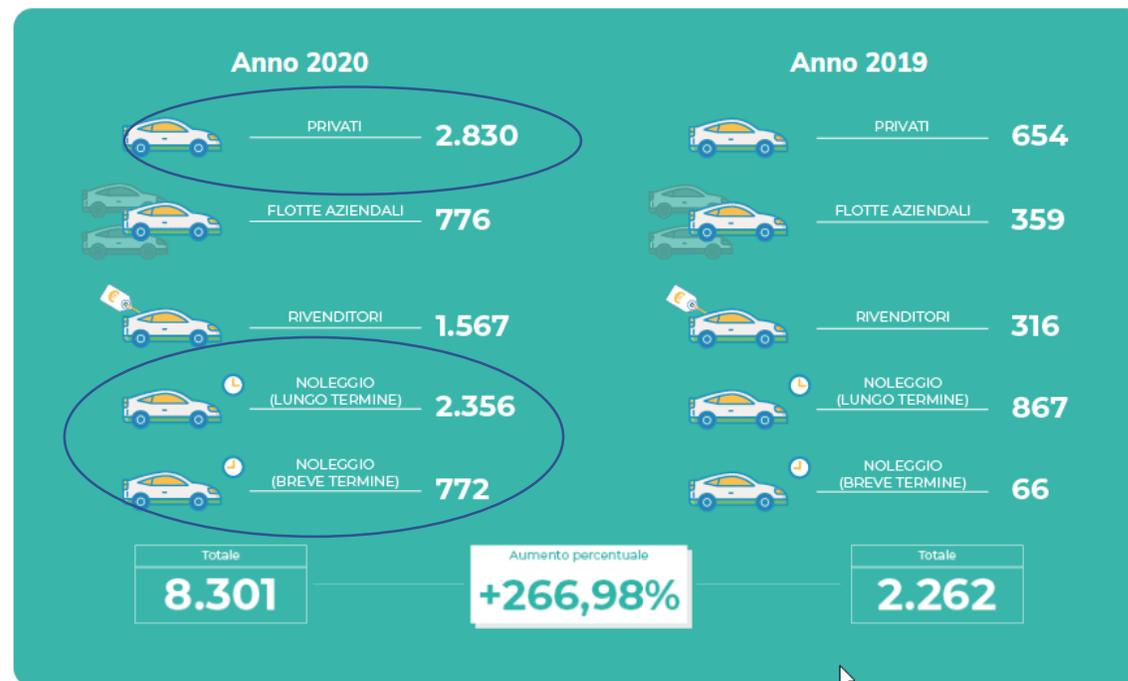
Nord-Ovest	2.609
Nord-Est	3.512
Centro	1.630
Sud	358
Isole	192

#### Distribuzione Europea\*



\*I dati europei sono aggiornati a febbraio 2020

### DISTRIBUZIONE NUOVE IMMATRICOLAZIONI AUTO ELETTRICHE



\*Fonte Motus-E

# Distribuzione punti di ricarica in Italia



Totale infrastrutture di ricarica

7.462

Totale punti di ricarica

14.302

- 700-2.700
- 300-700
- 0-300

REGIONE	TOTALE INFRASTRUTTURE	TOTALE PUNTI DI RICARICA
ABRUZZO	167	314
BASILICATA	55	109
CALABRIA	199	398
CAMPANIA	149	285
EMILIA-ROMAGNA	730	1.373
FRIULI-VENEZIA GIULIA	117	211
LAZIO	639	1.229
LIGURIA	229	428
LOMBARDIA	1.231	2.623
MARCHE	167	316
MOLISE	56	106
PIEMONTE	697	1.395
PUGLIA	322	620
SARDEGNA	215	414
SICILIA	340	650
TOSCANA	765	1.426
TRENTINO-ALTO ADIGE	431	652
UMBRIA	198	364
VALLE D'AOSTA	76	142
VENETO	679	1.246

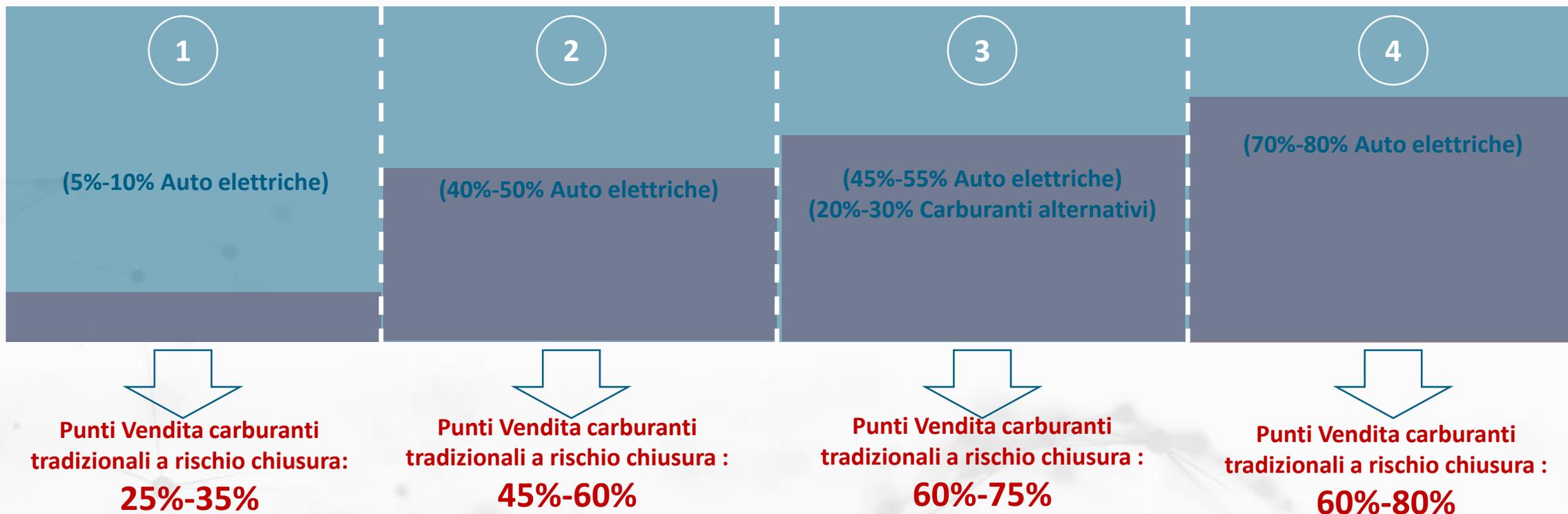
\*Fonte Motus-E

✓ **Punto di ricarica** – Un punto di ricarica o di rifornimento per la fornitura di combustibile alternativo che garantisce, a livello di Unione, un accesso non discriminatorio a tutti gli utenti. L'accesso non discriminatorio può comprendere condizioni diverse di autenticazione, uso e pagamento. Il punto di ricarica consente il trasferimento di elettricità a un veicolo elettrico a diversa potenza (da 3.7kW a >150kW), anche se la potenza effettivamente immessa nel veicolo dipende dallo stesso.

✓ **Infrastrutture di ricarica** – Stazione dedicata che può includere uno o più punti di ricarica

## Possibile scenario \*

\*Boston consulting Group, 2019 (<https://www.bcg.com/publications/2019/service-stations-future.aspx>)



- **Una rivoluzione digitale** :Sviluppare la *trasformazione* digitale per le stazioni di rifornimento , in particolare per adeguarsi a Pagamenti Cless e Mobile e a campagne Building retail ecosystem and digital mobile platforms
- **È il servizio che conta, non il carburante** la stazione di servizio diventerà anche, con ogni probabilità, un luogo in cui ritirare gli articoli acquistati su Amazon, consegnati in loco da un drone, oppure la spesa precedentemente ordinata o la biancheria lavata a secco. Sostanzialmente, la stazione di servizio di fiducia si trasformerà in una enorme casella postale, o in una sorta di portineria personale: un pratico sportello unico in un'era di fiorente sharing economy.
- **Un nuovo modello commerciale:** iniziano a diffondersi stazioni di servizio sperimentali, dotate di sistemi di analisi predittiva e di altre innovazioni tecnologiche come i servizi di pagamento su dispositivi mobili. Entro il 2022, le auto integreranno una connettività internet tale che gli automobilisti potranno semplicemente indicare al proprio veicolo dove andare a fare rifornimento, e attendere che sia l'auto stessa a pagare per il servizio. Nel Regno Unito, Jaguar e Shell stanno testando una serie di funzionalità avanzate per consentire un'interazione tra le stazioni di servizio e veicoli dotati di una connessione in rete di questo tipo.

**GRAZIE PER L'ATTENZIONE**